



Autocriminaliteit, de Europese carrousel...

Autodiefstal is van alle tijden. Zolang er auto's zijn, zal dat zo blijven. Maar de tijden veranderen wel... autocriminaliteit heeft de vorm aangenomen van een internationaal opererende industrie, georganiseerd naar vraag en aanbod, marktsegmenten, producten en vooral, met gebruik van de modernste (IT) technologie. Echter, zoals bij alle illegale activiteiten is een belangrijke factor: tijd.

Tijd om voor te bereiden, uit te voeren, weg te komen, sporen uit te wissen, etc. In een kwestie die op ons bureau terechtkwam rond diefstal dan wel verduistering van een zeer exclusieve Duitse sportwagen, werd op geraffineerde wijze gebruik gemaakt van *leasede* tijd. Hoe zat dat in elkaar?

De zaak begint in Italië waar het regelmatig voorkomt om exclusieve auto's voor een korte termijn te leasen, bijv. aan topsporters die eerst een kortlopend contract met de club hebben maar in die tijd wel in een bijzondere auto willen rijden. Leasebedrijven bieden daarvoor o.m. de zes maanden-lease aan.

Zo ook in deze zaak: de Porsche Turbo wordt voor zes maanden geleased door een ogenschijnlijk bonafide internationale onderneming. Zg. voor de directeur die op een project in Italië is geplaatst. De termijnen worden keurig betaald maar al snel, wsl. in de eerste maand gaat de auto over de grens richting Tsjechië. De Porsche verdwijnt uit zicht en wordt onder handen genomen door een afdeling van deze "onderneming" die de auto vakkundig "*omkat*" met als resultaat een geldig, correct Tsjechisch kenteken, met behoud van de zg. matching numbers. Ondertussen worden in Italië de leasetermijnen keurig voldaan...

Om het spoor verder om te leiden en de herkomst meer te verdoezelen gaat de auto met het Tsjechisch kenteken eerst naar een Duitse handelaar, waarvan niet kon worden vastgesteld of deze handelaar te goeder trouw was t.a.v. het kenteken of mogelijk onderdeel was van de internationale onderneming.

Wat daar ook van mag zijn, de Porsche werd vanuit Duitsland met de Tsjechische kentekens in Nederland bij onze cliënt, een zeer gerespecteerd autobedrijf, aangeboden. Deels uit routine, maar ook omdat een exclusieve auto uit Oost-Europa nu eenmaal wat meer "aandacht" vraagt, werd over het Tsjechische kenteken navraag gedaan bij de politie. Die zou intern verder informeren bij de afdeling Voertuigen die bij dergelijke vragen waakzaam is, althans hoort te zijn. Hier liet de politie een akelige steek vallen; de voorgelegde Tsjechische kentekens en chassisnummers gaven geen aanleiding voor verdere vragen of onderzoek... Dat de Porsche in geen enkel internationaal opsporingsregister stond, nu de leasemaatschappij gewoon haar maandbetalingen ontving, zal daarin zeker een rol hebben gespeeld.

Onze cliënt, gerustgesteld ging in goed vertrouwen over tot de aankoop en zette de Porsche even weg om deze binnen 1 a 2 maanden naar de RDW te brengen voor invoer en NL-registratie. Echter, rond die tijd werden de leasebetalingen in Italië stopgezet. De leasemaatschappij stuurde de eerste aanmaning, en de tweede, en de derde... Bij het onvermijdelijke ophalen van de auto bleek op het contractadres niets meer aanwezig; geen bedrijf, geen lessee, geen auto. Uiteraard werd per direct aangifte gedaan van diefstal c.q. verduistering en werd de Porsche in alle internationale registers m.b.t.

gestolen voertuigen opgenomen. Terwijl de auto mooi afgedekt in de stalling van cliënt stond, die van de geactiveerde signalering (nog) niet het minste vermoeden had.

Tot aan het moment van aanbieden aan de RDW. Daar kantelde de zaak; de signalering werd direct aan de politie doorgegeven, die zich direct op het bedrijf van cliënt meldde en aankondigde dat een strafrechtelijk onderzoek naar (mede-) wetenschap over deze opzet zou volgen.

Zo wordt je in een ochtend van directeur van een groot dealerbedrijf gedegradeerd tot verdachte in de georganiseerde autocriminaliteit. De Porsche mocht, als onderwerp van een strafrechtelijk onderzoek, geen meter meer verplaatst worden, dat spreekt voor zich..

De situatie laat zich lezen als een slecht avonturenboek..: er is, te goeder trouw, dik afgerekend voor een exclusieve Porsche uit Duitsland, met (naar bleek valse) Tsjechische kentekens, waarvan in Italië aangifte is gedaan door een leasemaatschappij en die muurvast zit in een diefstal-signalerings-systeem. En de Nederlandse officier van justitie bereidt mogelijk een heling-aanklacht voor.

De zaak krijgt nog een bijzondere wending, hoe dat afloopt leest u binnenkort...

Albert S. Oegema

www.legion.nl

